



## RESOLUCIÓN J.D. No. 059-2021

LA JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, en uso de sus facultades legales, y;

### CONSIDERANDO:

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que en concordancia, el artículo 4 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala en su numeral 7, que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del sector marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.

Que conforme al numeral 1 del artículo 33 de la prevenida norma, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones, hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que la Dirección General de la Gente de Mar en cumplimiento al numeral 5 del artículo 33 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, tiene la función de realizar las inspecciones sobre las condiciones de trabajo, vida y alojamiento de los tripulantes en las naves de bandera panameña, para asegurar la estricta aplicación de las leyes nacionales y convenios internacionales ratificados por la República de Panamá referente al trabajo en el mar y en las vías navegables.

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá se constituyó en Parte del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado), y a través de la Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011, se adoptó la Resolución I en todas sus partes y el Anexo I de la Resolución 2, adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila 2010 al Convenio STCW'78, enmendado y a su Código de Formación, respectivamente.

Que el Decreto Ley No. 8 de 26 de febrero de 1998, por el cual se reglamenta el trabajo en el mar y las vías navegables y se dictan otras disposiciones, establece que la Autoridad Marítima de Panamá es la entidad competente para ejercer las funciones de velar por el estricto cumplimiento y eficaz aplicación de las normas de formación,



Resolución J.D. No.059-2021  
AMP - Reglamento de Inspección Laboral Marítima  
Panamá, 26 de agosto de 2021  
Página No. 2



titulación y guardia de la gente de mar, consagradas en el Convenio Internacional de Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado).

Que de acuerdo a los artículos 6, 65, 114, 117 y 120, del Decreto Ley No. 8 de 26 de febrero de 1998, modificada por la Ley No. 41 de 14 de junio de 2013, la Autoridad Marítima de Panamá, tiene como misión esencial la de asegurar las condiciones de trabajo de la tripulación, alojamiento y alimentación, titulación y dotación de la tripulación a bordo de naves de bandera panameña.

Que la Dirección General de la Gente de Mar en concordancia con los artículos precitados, podrá efectuar inspecciones especiales cuando se reciban quejas por la parte interesada y en casos de infracciones a las normas vigentes y convenios internacionales ratificados por Panamá sobre salud y condiciones de trabajo a bordo, se podrán tomar las medidas que estime necesarias para corregir las deficiencias, incluyendo hasta la detención de la nave respectivo.

Que el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW '78, enmendado), en su Artículo I sobre Obligaciones Generales contraídas en virtud del Convenio, establece que las Partes se obligan a dar cumplimiento a las disposiciones del Convenio y a promulgar todas las leyes, decretos, órdenes y reglamentaciones necesarias y a tomar todas las medidas precisas para dar al Convenio plena efectividad y así garantizar que, tanto desde el punto de vista de la seguridad de la vida humana y de los bienes en el mar como de la protección del medio marino, la gente de mar enrolada en los buques tengan la competencia y la aptitud debida para desempeñar sus funciones.

Que la Resolución J.D. No. 022-2003 de 14 de agosto de 2003, aprobó el Reglamento de Inspección Laboral Marítima y demás disposiciones relativas a las condiciones laborales, certificados de alojamiento, titulación y dotación de los tripulantes que laboren a bordo de los buques de la Marina Mercante Panameña.

Que la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, y sus modificaciones, aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora a bordo de naves de navegación marítima de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, el cual contiene normas para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y su Código de Formación.

Que mediante Ley No. 2 de 6 de enero de 2009, la República de Panamá aprobó el Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006 adoptado el 23 de febrero de 2006, por la 94a Reunión (Marítima) de la Conferencia General de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

Que el Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, reglamentó el Convenio sobre Trabajo Marítimo, 2006, enmendado (MLC, 2006, enmendado), modificado por el Decreto Ejecutivo No. 160 de 3 de marzo de 2021.

Que el artículo 196 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, establece que la Autoridad Marítima de Panamá está facultada a realizar las inspecciones de

Resolución J.D. No. 059-2021  
AMP - Reglamento de Inspección Laboral Marítima  
Panamá, 26 de agosto de 2021  
Página No. 3



bandera que permitan comprobar que se cumplen las condiciones de trabajo y de vida de la gente de mar a bordo de las naves a los cuales les aplica el Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, enmendado.

Que el artículo 197 del Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013 establece que cuando existan indicios de incumplimiento por naves de la marina mercante panameña, la Autoridad Marítima de Panamá podrá ordenar restricciones, condicionar la navegación o detener dichas naves hasta tanto reciba evidencia satisfactoria de que las deficiencias que dieron lugar a la medida han sido subsanadas.

Que de conformidad con la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, y sus modificaciones, se establece en el Capítulo VII que la Dirección General de la Gente de Mar habilitará procesos y procedimientos para la investigación imparcial de los casos notificados de incompetencia, acciones, omisiones, o menoscabo, que puedan constituir una amenaza directa para la seguridad de la vida humana o los bienes en el mar, o para el medio marino.

Que de conformidad con la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, y sus modificaciones, en el Capítulo XXI se establecen las sanciones administrativas y/o pecuniarias, que la Dirección General de la Gente de Mar aplicará para los casos de infracción contra las normas que regulen el Convenio STCW' 78, enmendado y el Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006 enmendado (MLC, 2006, enmendado), así como cualquier incumplimiento de las normativas nacionales e internacionales adoptadas por la República de Panamá, en temas relacionados a la gente de mar.

Que siguiendo el principio de mejora continua, es importante para esta Administración Marítima, realizar un constante análisis de las regulaciones implementadas y la adecuación de la aplicación en el tiempo, para verificar su efectividad y cumplimiento, por lo que se hace necesario actualizar la Resolución J.D. No. 022-2003 de 14 de agosto de 2003, que regula las inspecciones laborales marítimas.

Que el artículo 18, numerales 3, 7 y 9 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que son funciones de la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo y el desarrollo de sus recursos humanos; establecer la organización de la Autoridad, así como, estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos para los servicios que preste la Autoridad, por lo que,

#### RESUELVE:

**PRIMERO:** **AUTORIZAR** al Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, para que establezca el **REGLAMENTO DE INSPECCIÓN LABORAL MARÍTIMA** y demás disposiciones relativas a las condiciones de vida, trabajo, alojamiento, alimentación, titulación y dotación de la gente de mar que labore a bordo de naves de bandera de panameña.

**SEGUNDO:** **AUTORIZAR** a la Dirección General de la Gente de Mar, para establecer los procedimientos correspondientes para que lo dispuesto en la presente resolución se aplique y se cumpla.



Resolución J.D. No.059-2021  
AMP - Reglamento de Inspección Laboral Marítima  
Panamá, 26 de agosto de 2021  
Página No. 4



**TERCERO:** En el caso, que la Dirección General de la Gente de Mar, imponga sanciones administrativas y/o pecuniarias, a las personas naturales o jurídicas, por infracción en las disposiciones del Reglamento de Inspección Laboral Marítima, se aplicarán las sanciones administrativas y/o pecuniarias que establezca la normativa vigente y aplicable respectivamente.

**CUARTO:** Esta Resolución subroga la Resolución J.D. No.022-2003 de 14 de agosto de 2003, y demás disposiciones que le sean contrarias.


**QUINTO:** La presente Resolución comenzará a regir a partir de su promulgación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

**FUNDAMENTO LEGAL:** Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.  
Ley No. 38 de 31 de julio de 2000.  
Ley No. 2 de 06 de enero de 2009.  
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.  
Decreto Ley No. 8 de 26 de febrero de 1998, modificado por la Ley No. 41 de 14 de junio de 2013.  
Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 160 de 3 de marzo de 2021.  
Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, y sus modificaciones.  
Resolución ADM No.148-2011 de 18 de noviembre de 2011.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dado en la Ciudad de Panamá, a los veintiséis (26) días del mes de agosto del año dos mil veintiuno (2021).

**EL PRESIDENTE**

  
**NORIEL ARAUZ V.**  
ADMINISTRADOR DE LA  
AUTORIDAD MARÍTIMA DE  
PANAMÁ

NAV/AMR

**LA SECRETARIA**

  
**ANA MARGARITA REYES**  
SUBADMINISTRADORA DE LA  
AUTORIDAD MARÍTIMA DE  
PANAMÁ

  
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ  
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA  
DEL ORIGINAL  
PANAMÁ, 7 de septiembre de 2021  
  
Secretaría General

**RESOLUTION J.D. No.059-2021**

**THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY**, using its legal powers, and;

**CONSIDERING:**

That Law Decree No. 7 of February 10, 1998 created the Panama Maritime Authority, unified the different maritime competencies of the public administration and established among its duties, the following: to recommend policies and actions; execute administration actions, enforce legal and regulatory standards related to the maritime sector.

That accordingly, article 4 of Law Decree No. 7 of February 10, 1998, provides on its number 7, that the Panama Maritime Authority has the task of evaluating and proposing to the Executive Body and other State entities, that so require it, the necessary measures for the adoption of international treaties and conventions regarding the activities developed within the maritime sector.

The General Directorate of Seafarers is within the Panama Maritime Authority's organization structure. It is a body of administrative services and program execution, whose functioning and internal organization adjusts to the provisions of Law Decree No. 7 of February 10, 1998, and also, to the regulations enacted to enhance said Law Decree.

That according to numeral 1 of the article 33 of before mentioned Law Decree, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority has among its duties, to enforce current legal standards on education, training, certification and watchkeeping of seafarers, pursuant to the provisions of the International Conventions ratified by the Republic of Panama.

That the General Directorate of Seafarers, in compliance with number 5 of article 33 of Law Decree No. 7 of February 10, 1998, has the task of performing inspections on working, living and accommodation conditions of the crewmembers in ships of Panamanian flag, to assure the strict application of the national and international conventions ratified by the Republic of Panama, regarding work at sea and on the waterways.

That the Republic of Panama, by means of Law No. 4 of May 15, 1992, became a Party to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), through ADM Resolution No. 148-2011 of November 18, 2011 and adopted the Resolution 1 totally and Annex 1 of Resolution 2 adopted on June 25, 2010 by Manila 2010 Amendments to the 1978 STCW Convention, as amended and its STCW Code, respectively.

That Law Decree No. 8 of February 26, 1998, which regulates work at sea and on waterways and establishes other provisions, dictates that the Panama Maritime Authority is the competent authority to perform the tasks of watching for the strict and efficient compliance and efficient application of the standards on training, certification, and watchkeeping of the seafarers established in the International Convention of

Resolution J.D. No.059-2021  
PMA – Regulations of Maritime Labour Inspection  
Panama, August 26, 2021  
Page No. 2

Standards of Training, Certification and Watchkeeping 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended).

That according to articles 6, 65, 114, 117 and 120, of Law Decree No. 8 of February 26, 1998, modified by Law No. 41 of June 14, 2013, the Panama Maritime Authority, has as the essential mission to assure the conditions of work, accommodation, food, certification and provision of the crew member's onboard ships of Panamanian flag.

That according to the aforementioned articles, the General Directorate of Seafarers may perform special inspections when there are complaints presented by the interested party and in the case of breach of the valid regulations and international conventions ratified by the Republic of Panama on health and conditions of work onboard, and it may take the measures deemed as necessary to correct the deficiencies, including the detention of the relevant ship.

That the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), on its Article I about General Obligations under the Convention, establishes that the Parties undertake give effect to the provisions of the Convention and to promulgate all laws, decrees, orders and regulations and to take all other steps which may be necessary to give the Convention full and complete effect, so as to ensure that, from the point of view of safety of life and property at sea and the protection of the marine environment, seafarers on board ships are qualified and fit for their duties.

That Resolution J.D. No. 022-2003 of August 14, 2003, approved the Regulations of Maritime Work Inspections and other provisions regarding the work conditions, crew accommodation certification, certification and manning of the crew members working onboard the ships of the Panamanian Merchant Marine.

That Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020 and its modifications, approved the Regulations of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers who working onboard seagoing ships in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, which contains the standards of Training and Certification of Seafarers, in observance of the provisions of the International Convention of Standards of Training, Certification and Watchkeeping, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended) and the STCW Code.

That by means of Law No. 2 of January 6, 2009, the Republic of Panama approved the Convention on Maritime Labour, 2006, adopted on February 23, 2006, by the 94th (Maritime) Session of the General Conference of the International Labour Organization (ILO).

That the Executive Decree No. 86 of February 22, 2013, regulated the Convention of Maritime Labour, 2006, as amended (MLC, 2006, as amended), modified by the Executive Decree No. 160 of March 3, 2021.

Article 196 of the Executive Decree No. 86 of February 22, 2013 establishes that the Panama Maritime Authority is empowered to perform the flag inspections leading to prove that the work and life conditions of the seafarers onboard ships, to which the Convention on Maritime Labour, 2006, as amended, applies.

Resolution J.D. No.059-2021  
PMA – Regulations of Maritime Labour Inspection  
Panama, August 26, 2021  
Page No. 3

That article 197 of the Executive Decree No. 86 of February 22, 2013 establishes that when there are hints of breach by the ships of the Panamanian Merchant Marine, the Panama Maritime Authority may order restrictions, condition the navigation or hold said ships until receiving satisfactory evidence that the defects caused the taken measures, have been corrected.

That according to Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020, and its modifications, is established on Chapter VII that the General Directorate of Seafarers will enable processes and procedures for the impartial investigation of any reported incompetence, act, omissions or compromise to security that pose a direct threat for the safety of life or property at sea, or for the marine environment.

That according to Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020, and its modifications, on Chapter XXI establishes the administrative and/or financial penalties that the General Directorate of Seafarers will apply to the cases of breach of any of the rules regulating 1978 STCW Convention, as amended and to the Maritime Labour Convention, 2006, as amended (MLC, 2006, as amended), as well as any other breach of the national and international standards adopted by the Republic of Panama on issues related to seafarers.

That following the principle of continuous improvement, it is important for this Maritime Administration, to perform a constant analysis of the implemented standards and the adequation of the application on time, to check its effectivity and compliance, therefore it is necessary to update Resolution J.D. No. 022-2003 of August 14, 2003, that regulates the maritime labor inspections.

That article 18, numbers 3, 7 and 9 of Law No. 7 of February 10, 1998, establishes among the tasks of the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, to adopt the administrative, scientific and technological policies promoting and assuring the competitiveness and profitability of the maritime sector and the development of their human resources; to establish the organization of the Authority, as well as structure, regulate, determine, fix, alter and apply fees and rights for the services supplied by the Authority, therefore,

#### **RESOLVES:**

**FIRST:** **TO AUTHORIZE** the Administrator of the Panama Maritime Authority, to establish the **REGULATIONS FOR MARITIME LABOUR INSPECTIONS and other provisions regarding life conditions, work, accommodation, food, certification and manning of the seafarers to work onboard ships of Panamanian flag.**

**SECOND:** **TO AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers to establish the corresponding procedures so what is established herein is applied and complied with.

**THIRD:** In case the General Directorate of Seafarers applies administrative and/or financial penalties, to the natural and legal persons, for breaching the provisions of the Regulation of Maritime Inspections, will apply the

Resolution J.D. No.059-2021  
PMA – Regulations of Maritime Labour Inspection  
Panama, August 26, 2021  
Page No. 4

administrative and/or financial penalties established in the current regulations and applicable, respectively.

**FOURTH:** This Resolution subrogates Resolution J.D. No. 022-2003 of August 14, 2003, and other contrary provisions.

**FIFTH:** This Resolution will start its validity since its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

**LEGAL BASIS:** Law No. 4 of May 15, 1992.  
Law No. 38 of July 31, 2000.  
Law No. 2 of January 6, 2009.  
Law Decree No. 7 of February 10, 1998.  
Law Decree No. 8 of February 26, 1998, modified by Law No. 41 of June 14, 2013.  
Executive Decree No. 86 of February 22, 2013, modified by Executive Decree No. 160 of March 3, 2021.  
Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020, and its modifications.  
Resolution ADM No.148-2011 of November 18, 2011.

#### **PUBLISH AND FULFILL**

Given in Panama City, on the twentieth-sixth (26th) day of the month of August, two thousand and twenty-one.

**THE PRESIDENT**

**THE SECRETARY**

**NORIEL ARAUZ V.**  
ADMINISTRATOR OF THE PANAMA  
MARITIME AUTHORITY

**ANA MARGARITA REYES**  
SUB-ADMINISTRATOR OF THE  
PANAMA MARITIME AUTHORITY

NAV/AMR