



## **DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**

**Resolución No. 107-OMI-263-DGMM**

**Panamá, 22 de mayo de 2023.**

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL ENCARGADO DE LA  
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**  
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

### **CONSIDERANDO:**

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 de 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, convenios internacionales, códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, mediante la Ley No. 17 de 9 de noviembre de 1981, y su Protocolo de 1978 (MARPOL 73/78), mediante la Ley No. 1 de 25 de octubre de 1983.

Que el Artículo 16 del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, en conjunto con el artículo VI del Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL 73/78), estipula que dicho Convenio podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.

Que desde la entrada en vigor del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), este Convenio ha sufrido enmiendas, a fin de ir actualizándolo conforme a las necesidades y las exigencias de la industria marítima internacional.

6.13



**Resolución No. 107-OMI-263-DGMM**  
**Pág. 2.****Panamá, 22 de mayo de 2023.**

Que el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MEPC.344(78) de 10 de junio de 2022, adoptó enmiendas al Anexo II del Convenio MARPOL, relativas a la Clave abreviada del procedimiento revisado para determinar los perfiles de peligrosidad del GESAMP, las cuales entrarán en vigor el 1 de noviembre de 2023.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es Estado parte, por lo que,

**RESUELVE:****PRIMERO:**

**ADOPTAR** las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.344(78) de 10 de junio de 2022, relativas al Anexo II del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), referentes a la Clave abreviada del procedimiento revisado para determinar los perfiles de peligrosidad del GESAMP, mediante la adopción textual de la Resolución arriba descrita.

**SEGUNDO:**

**APLICAR** las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.344(78) de 10 de mayo de 2022, relativas al Anexo II del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), referentes a la Clave abreviada del procedimiento revisado para determinar los perfiles de peligrosidad del GESAMP, a los buques de registro panameño, unificando las prácticas existentes.

**TERCERO:**

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares.

**CUARTO:**

Las Organizaciones Reconocidas autorizadas por la República de Panamá, deberán cumplir con las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.344(78) de 10 de junio de 2022, relativas al Anexo II del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.



**Resolución No. 107-OMI-263-DGMM**  
**Pág. 3.****Panamá, 22 de mayo de 2023.****QUINTO:**

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a la Misión Permanente de Panamá ante la Organización Marítima Internacional (OMI), a las Organizaciones Reconocidas autorizadas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

**SEXTO:**

Esta Resolución deroga toda resolución anterior que le sea contraria.

**SÉPTIMO:**

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en Gaceta Oficial.

**FUNDAMENTO LEGAL:**

Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.  
Ley No. 17 de 9 de noviembre de 1981.  
Ley No. 1 de 25 de octubre de 1983.  
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.  
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

**Demóstenes Sánchez**  
Director General de Marina Mercante, Encargado

DS/SD/MR/CSG  
6/23

AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMÁ  
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES  
Panamá, 31/05/2023  
Director General de Marina Mercante





## **GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**

**Resolution No. 107-OMI-263-DGMM**

**Panama, May 22, 2023.**

### **THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR IN CHARGE OF THE GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**

in use of its powers conferred by the Law,

#### **CONSIDERING:**

That by means of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and assigns to it, among its functions, recommending policies and actions, carrying out acts of administration, and enforcing legal and regulatory standards referring to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the purpose of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities that require it, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions regarding the activities taken place within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Vessels, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, to "Ensure the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and pollution prevention of the marine environment by Panamanian ships wherever they are and those of any nationality that are in Panamanian jurisdictional waters, as well as by the development of orderly navigation in these waters and penalize violations and breaches of such regulations".

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of legal regulations in force in the Republic of Panama, international conventions, codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention to Prevent Pollution from Ships, 1973, through Law No. 17 of November 9, 1981, and its 1978 Protocol (MARPOL 73/78), through Law No. 1 of October 25, 1983.

That Article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973, in conjunction with Article VI of the 1978 Protocol (MARPOL 73/78 Convention), stipulates that such Convention may be amended after previous examination within the Maritime Organization International (IMO) or through a Conference of Contracting Governments.

That since the entry into force of The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), this Convention has undergone amendments, in order to update it according to the needs and demands of the international maritime industry.

That the Marine Environment Protection Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MEPC.344(78) of June 10, 2022, adopted amendments to Annex II of the MARPOL Convention, related to the Abbreviated Code of the revised procedure to determine the GESAMP hazard profiles, which will enter into force on November 1, 2023.

That to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, to maintain updated the mandatory instruments of which the Republic of Panama is an interested party, therefore,

**RESOLVES:**

- FIRST:** **TO ADOPT** the amendments established in Resolution MEPC.344(78) of June 10, 2022, related to Annex II of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), referring to the Abbreviated Code of the revised procedure to determine the GESAMP hazard profiles, through the exact adoption of the Resolution described above.
- SECOND:** **TO APLY** the amendments established in Resolution MEPC.344(78) of May 10, 2022, related to Annex II of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), referring to the Abbreviated Code of the revised procedure to determine the GESAMP hazard profiles, to Panama registered vessels, unifying existing practices.
- THIRD:** The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent interpretation criteria through Circulars.
- FOURTH:** All Recognized Organizations duly authorized by the Republic of Panama must comply with the amendments established in Resolution MEPC.344 (78) of June 10, 2022, related to Annex II of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), and other prescriptions issued by the Panama Maritime Administration.

**FIFTH:** Communicate the content of this Resolution to the Permanent Mission of Panama to the International Maritime Organization (IMO), to all Recognized Organizations duly authorized by the Republic of Panama, ship-owners, captains and resident agents of all vessels registered in the Panama Ships Registry.

**SIXTH:** This Resolution repeals any previous resolution that is contrary to it.

**SEVENTH:** This Resolution will come into force upon its publication in the Official Gazette.

**LEGAL BASIS:** Law No. 2 of January 17, 1980.  
Law No. 17 of November 9, 1981.  
Law No. 1 of October 25, 1983.  
Law No. 57 of August 6, 2008.  
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.

**COMMUNICATE AND COMPLY,**

**Capt. Demostenes Sánchez**  
General Director of the Merchant Marine, In Charge